

PROJETO RESGATE DO PATRIMÔNIO HISTÓRICO ALTO VALE DO ITAJAÍ

FORMULÁRIO 1 **ARQUITETURA DIFERENCIADA** **(PATRIMÔNIO ARQUITETÔNICO)**

(Barragens/Represa, Chaminés, Estufas de Fumo, Moinhos, Rodas d'água, Pontes, Carvoeiras, Alambiques, etc.)



MUNICÍPIO: Ituporanga

Denominação do Local: “Ponte Pênsil da Gruta”

Nome e Endereço do Proprietário Atual: Município de Ituporanga – Prefeitura Municipal

Rua: Vereador Joaquim Boeing, 40 – Centro – Ituporanga

Nome dos Proprietários Anteriores e Datas de Propriedade do Imóvel: Ponte foi construída com o auxílio da comunidade e municipalidade. Proprietários anteriores – das terras que margeiam a ponte eram os colonizadores. Família Sens.

Ano de Construção: 1948

Endereço de Localização do Imóvel: Presidente Juscelino S/N – Centro – Ituporanga

Importância do Imóvel para a Coletividade: Primeira ponte construída no Município. Serviu para o transporte de mercadorias e para a passagem de pessoas de uma margem do rio a outra. Substituiu uma das muitas balsas na época existentes.

Breve Histórico do Imóvel: A ponte foi um marco para o Município, pois foi construída pela força e boa vontade da comunidade e substituiu uma das balsas que era o único meio de travessia do rio, naquela época. A ponte foi construída com cabos de aço e seu assoalho de madeira de lei doada por moradores.

Uso Original do Imóvel: Travessia de pessoas e mercadorias principalmente quando o estava cheio.

Uso Atual do Imóvel: Utilizado por pessoas moradoras no Bairro da Gruta. Visitação à “Casa da Cultura”, “Gruta Nossa Sr^a de Lurdes”, Biblioteca Municipal e o “Museu dos Pioneiros”.

Proposta de Uso para o Imóvel: Continua o mesmo

Estado de Conservação Atual do Imóvel: Muito bem conservada, pois passou por uma reforma grande no ano de 1998. a inauguração da reforma foi em maio de 1998. Periodicamente é pintada e vistoriada.

Caso o Imóvel passou por alguma reforma, descrever como e quando foi feita a mesma e quais os materiais que foram utilizados nessa(s) reforma(s) (tijolo, cimento, argamassa, etc.)

Na ultima reforma realizada foram trocados os cabos de aço e a parte de passagem de pedestres, antes de madeira, foi substituída por placas de aço – Ano 1998. Pintada anualmente.

Observações Gerais/Curiosidades sobre o Imóvel: Quando da enchente de 1983 a ponte foi parcialmente destruída por outra ponte arrancada pela força das águas.

Nome e Assinatura do Agente Cultural: Maria Cristina Vandresen

Data de Preenchimento do Formulário: 12/05/2006